model kartonowy ◆ 1:25

# MODELIK

Rok II (IX) Nr 18/98 ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz

## FV 101 „Scorpion”

BRYTYJSKI WSPÓŁCZESNY LEKKI CZOŁG ROZPOZNAWCZY



# Brytyjski współczesny lekki czołg zwiadowczy
# FV 101 "SCORPION"

W 1967 roku brytyjska firma Alvis otrzymała zlecenie opracowania i konstrukcji rodziny lekkich gąsienicowych wozów bojowych. Podstawowymi założeniami prac były: mała masa i wymiary umożliwiające transport lotniczy oraz jak największa unifikacja zespołów i części. Efektem tych prac był czołg rozpoznawczy FV101 Scorpion, jako bazowy i charakterystyczny pojazd całej rodziny składającej się jeszcze z sześciu innych wozów:
- -niszczyciela czołgów FV102 Striker,
- -rozpoznawczego transportera opanc. FV103 Spartan
- -wozu sanitarnego FV104 Samaritan,
- -wozu dowódczo-sztabowego FV105 Sultan,
- -wozu zabezpieczenia technicznego FV106 Samson,
- -wozu rozpoznawczego FV107 Scimitar.

Czołg Scorpion został wprowadzony do uzbrojenia armii brytyjskiej w 1972 roku. Pomimo stosunkowo dużego kalibru armaty (76,2 mm) i gąsienicowego układu jezdnego jest to wóz bardzo lekki (masa bojowa 8260 kg), co pozwala na zabranie dwóch czołgów na pokład samolotu C-130 Hercules i jednego czołgu śmigłowcem CH-58.

Kadłub i wieża czołgu wykonane są w całości ze stopów aluminium. Przednie płyty kadłuba bardzo silnie odchylono od pionu. Kadłub podzielony jest na trzy przedziały: kierowania w przedniej części po lewej stronie, napędowy z przodu po prawej stronie i bojowy za nimi. Załoga czołgu składa się z trzech osób. Stanowisko kierowcy jest wyposażone w pojedynczy szerokokątny peryskop obserwacyjny wymieniany w warunkach ograniczonej widoczności na pasywny przyrząd noktowizyjny. Pozostałych dwóch członków załogi mieści się w obrotowej wieży. Po lewej stronie wieży znajduje się dowódca, który jednocześnie jest ładowniczym, po prawej zajmuje miejsce działonowy. Czołg Scorpion uzbrojony jest w brytyjską armatę L-23 kalibru 76,2 mm o bruzdowanym przewodzie lufy i sprzężony z nią karabin maszynowy kalibru 7,62 mm. Jednostkę ognia stanowi 40 szt. naboi do armaty i 2000 szt. naboi do km-u. Armata nie posiada układu stabilizacji, przelicznika balistycznego i dalmierza oraz zdublowanych mechanizmów naprowadzania po stronie dowódcy. Podyktowane to zostało rygorystycznymi wymogami w stosunku do masy wozu. Czołg wyposażony jest w układ ochrony przed bronią masowego rażenia. Scorpion jest wozem pływającym - przeszkody wodne pokonuje po zamontowaniu specjalnego zestawu przeprawowego zwiększającego wyporność. Napęd na wodzie zapewniają mu gąsienice.

Jednostką napędową Scorpiona jest silnik o zapłonie iskrowym Jaguar o mocy 190 KM. Jest to zmodyfikowana wersja silnika samochodowego, w którym dla spełnienia wymogów wielopaliwowości zmniejszono stopień sprężania z 9 do 7,75, co spowodowało spadek mocy z 265 do 190 KM.

Czołgi rozpoznawcze Scorpion znajdują się w uzbrojeniu armii następujących państw: Wielka Brytania, Belgia, Brunei, Filipiny, Hiszpania, Honduras, Iran, Irlandia, Malezja, Nowa Zelandia, Oman, Tajlandia, Tanzania, Togo, Urugwaj, Wenezuela i Zjednoczone Emiraty Arabskie.

**Dane taktyczno-techniczne czołgu FV 101 Scorpion:**

| | |
|---|---|
| Długość. | 4780 mm |
| Szerokość: | 2235 mm |
| Wysokość | 2490 mm |
| Prześwit | 370 mm |
| Masa. | 8260 kg |
| Uzbrojenie: | 1 armata L-23 kal. 76,2 mm z zapasem 40 naboi<br>1 km kal. 7,62 mm z zapasem 3000 naboi |
| Moc silnika: | 190 KM |
| Prędkość maks.. | 80 km/h (po szosie) |
| Zasięg | 600 km |
| Pokonywanie przeszkod | |
| | -brody do 1100 mm bez przygotowania, głębsze przeszkody wodne po przygotowaniu pływając<br>-rowy o szerokości do 2000 mm<br>-ściany o wysokości do 500 mm |
| Załoga: | 3 ludzi |

Kartonowy model brytyjskiego czołgu FV101 "Scorpion" opracowano w skali 1:25 barwach stosowanych w regimencie husarii królewskiej.

**UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU**

**1.** Dodatkowe oznaczenia części

| | |
|---|---|
| * | -nakleić na brystol |
| ** | -nakleić na tekturę 0,5 mm |
| *** | -nakleić na tekturę 1 mm |
| **L; P** | -częśc lewa, prawa |
| **W** | -wyciąć |
| ✂ | -przeciąc |

**2.** Wzory elementow z drutu, patyczków i celuloidu przedstawiono w skali 1:1.
**3.** Linie zagięć paginować (natłaczać czubkiem tępego noża)
**4.** Części owalne lub zwijane przed sklejeniem należy przeciągnąć kilkakrotnie na krawędzi stolu lub ostrzu nożyczek
**5.** Do klejenia uzywać wodoodpornych, szybkoschnących klejów (np. Hermol; Minutex, Butapren)
**6.** Kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części.
**7.** Przy budowie modelu natezy korzystac z rysunków montażowych
**8.** Gotowy model nalezy wyretuszowac i ewentualnie polakierowac

**UWAGI SZCZEGÓŁOWE**

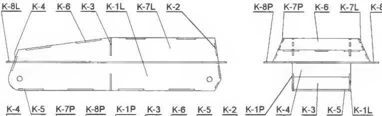
**1.** Montaż kół nośnych do kadłuba przeprowadzić po przyklejeniu do kadłuba amortyzatorów (cz.5, 5a, 5b, 5d, 5f) postępując wg kolejności
**a.** Do kadluba ustawionego na podstawce o wysokości 5,5 mm doklejamy wahacze kół pierwszych i ostatnich tak, aby swobodnymi końcami opierały się o podłoże (nie o podstawkę)
**b.** Dokleic do zamontowanych wahaczy brakujące elementy amortyzatorów (cz.5c, 5e)
**c.** Do zamontowanych wahaczy dokleić kola nośne.
**d.** Postawić kadłub na przyklejonych czterech kolach nośnych i dokleić pozostałe kola nośne wraz z wahaczami tak, by kola stykały się z podłożem
**2.** Przed oklejeniem układu bieznego taśmą gąsienicy, na części obwodu kola napędowego opasanego gąsienicą należy ściąć zęby
**3.** Element 26c oraz prowadnice wyrzutni granatów (cz 59c) po sklejeniu malować wewnątrz na szaro
**4.** Lufę armaty (cz 44) i celownik (cz.43e) wkleić w jarzmo wg rys. 18 i 19
**5.** Peryskopy (cz 52) na elemencie 42d przykleić tak, by przedni należał do ładowniczego, a tylny do dowódcy.
**6.** Lusterka (cz 36) przykleic w oznaczonych miejscach kadłuba w położeniu złozonym (rys 15a) lub rozłożonym (rys 15b)

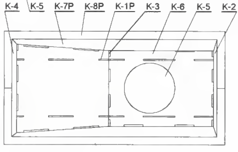
***Składam niniejszym serdeczne podziękowanie Panu Jerzemu Weberowi za pomoc okazaną mi w przygotowaniu tego modelu.***
***Autor.***

**MODELIK 18/98 ISSN 1428-3840**
**FV101"Scorpion" WYDANIE I**
**Oprac. modelu: Waldemar Rychard**
**Projekt okładki: Wojciech Sankowski**
**Redakcja numeru: Janusz Oleś**

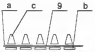

Wydawca:
**WYDAWNICTWO „MODELIK”**
**Janusz Oleś**
**74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10**
**tel./fax: (091) 40-45-299**
Korespondencja:
**74-100 Gryfino; skr. poczt.125**

Rys.1

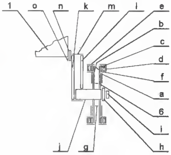


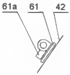

Rys.6 (cz.9)



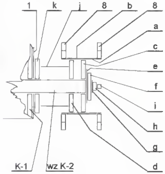

Rys.3 (cz.6)



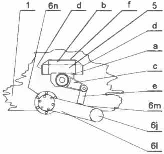

Rys. 28



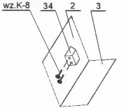

Rys. 5 (cz. 8)



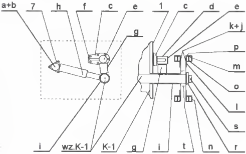

Rys. 2 (cz. 5)



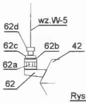

Rys. 14



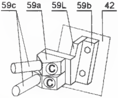

Rys. 4 (cz. 7)



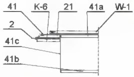

Rys. 23



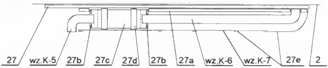

Rys. 24



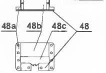

Rys. 29



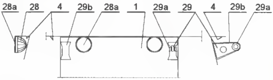
Rys. 11



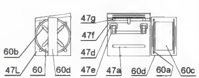

Rys. 21



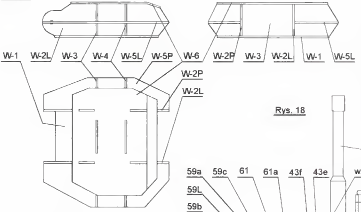

Rys. 12



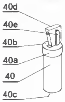

Rys 25



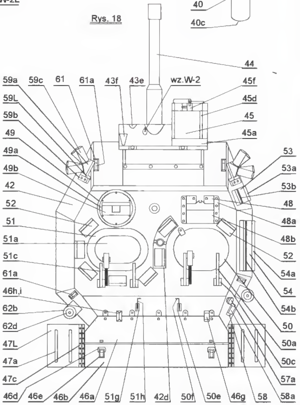

Rys. 17



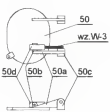

Rys 16



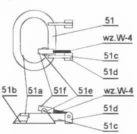

Rys. 18



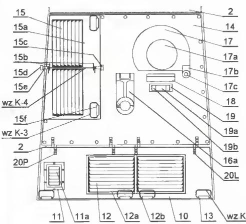

Rys. 27



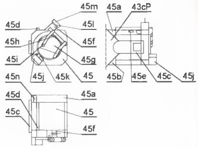

Rys. 26



Rys 7

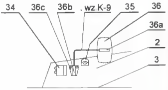



Rys. 20

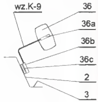



Rys. 15

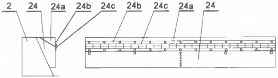
a) lusterko złozone



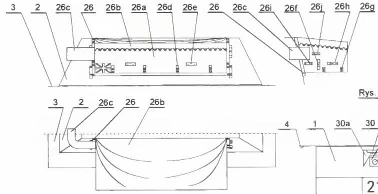

b) lusterko rozłożone



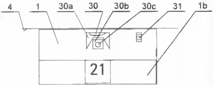

Rys. 8



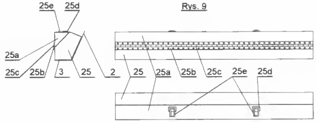

Rys. 10

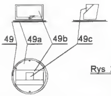



Rys. 13




Rys. 9

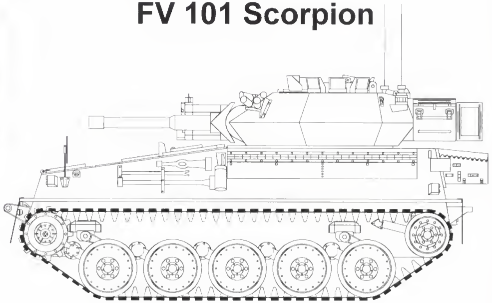


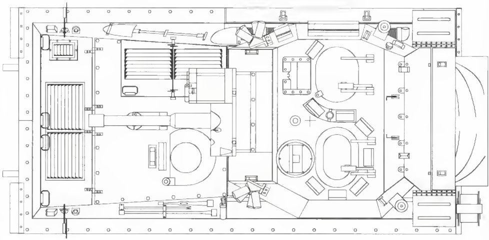



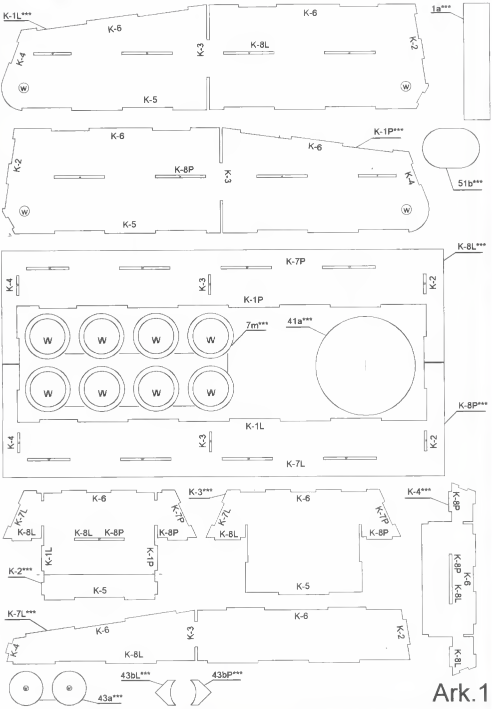

Rys 22

# Brytyjski czołg rozpoznawczy

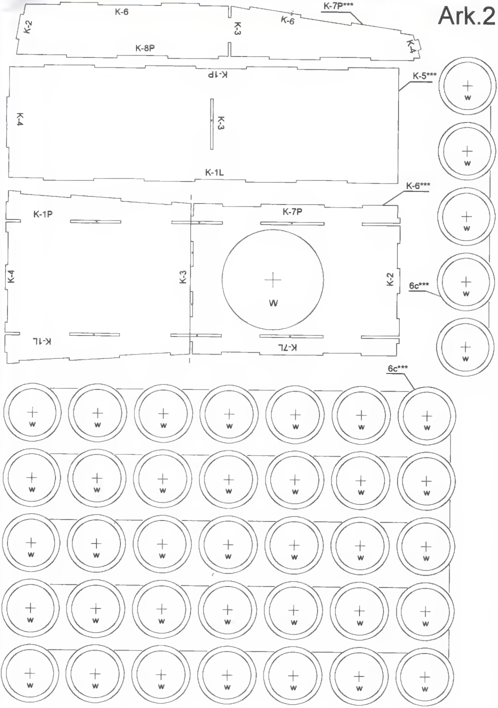
# **FV 101 Scorpion**

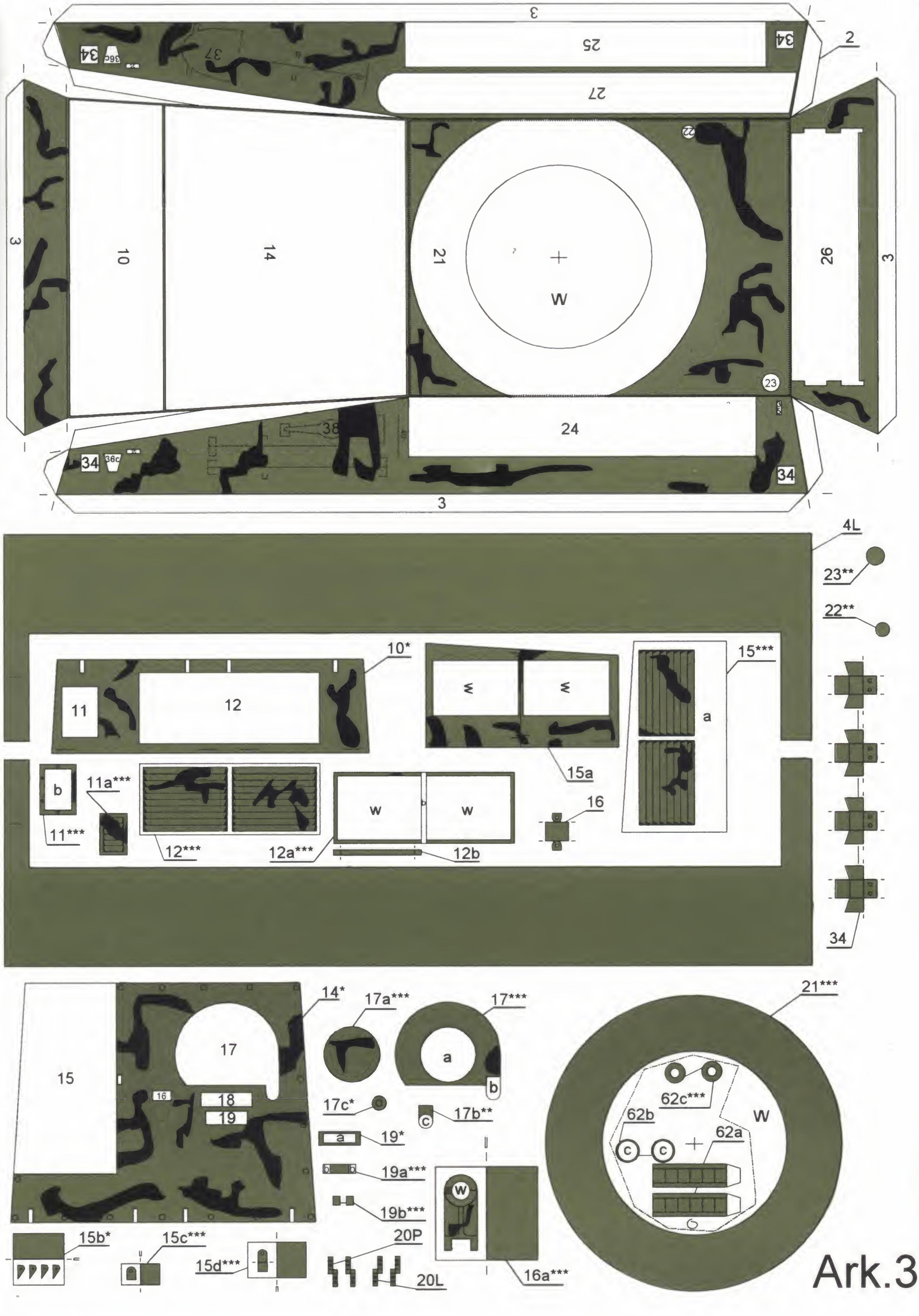


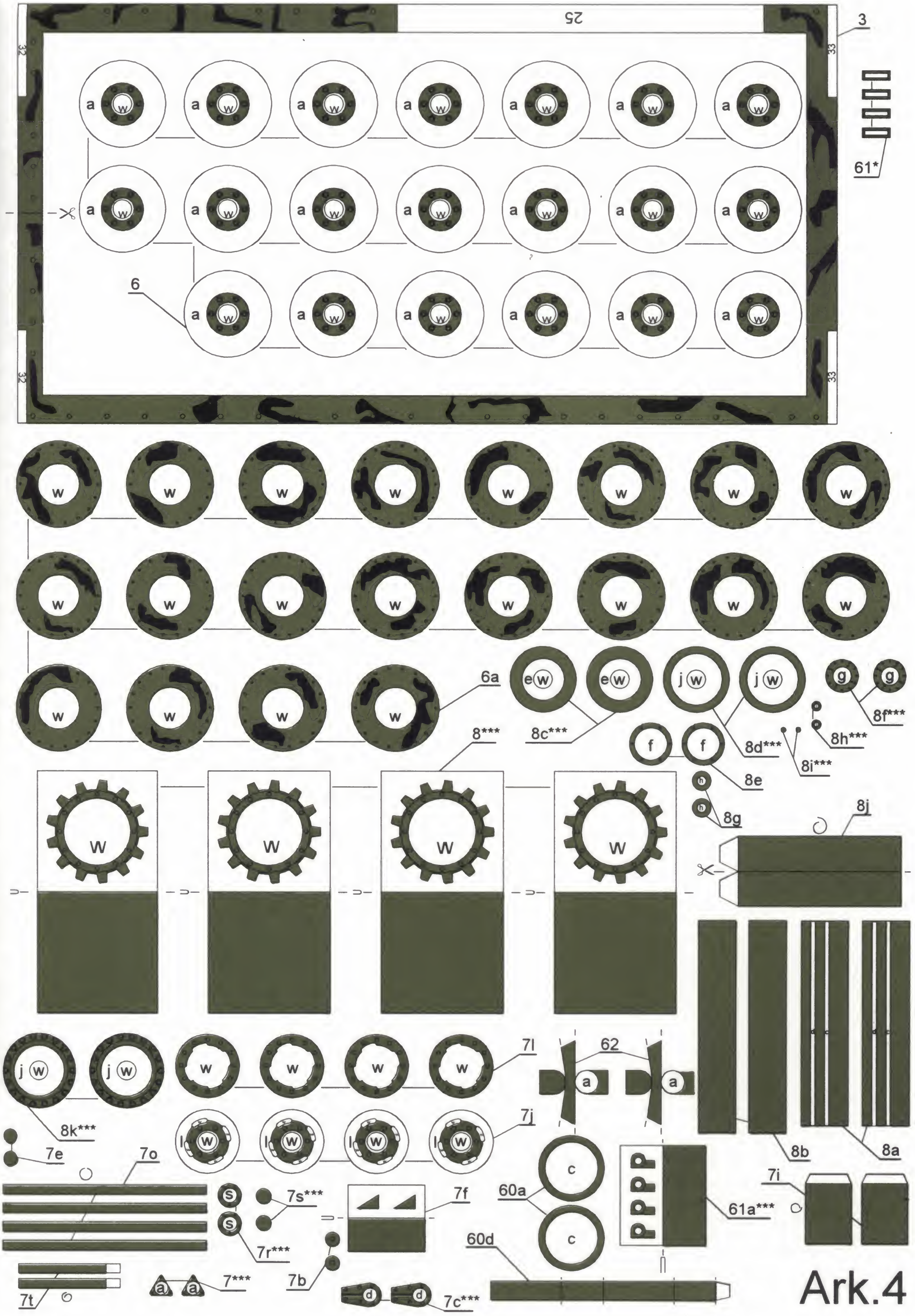



K-1L***
K-6
K-4
K-3
K-8L
K-2
K-5
1a***
K-1P***
K-8P
51b***
K-8L***
K-7P
K-1P
7m***
41a***
W
K-8P***
K-1L
K-7L
K-3***
K-4***
K-2***
K-7L***
43bL***
43bP***
43a***
Ark.1

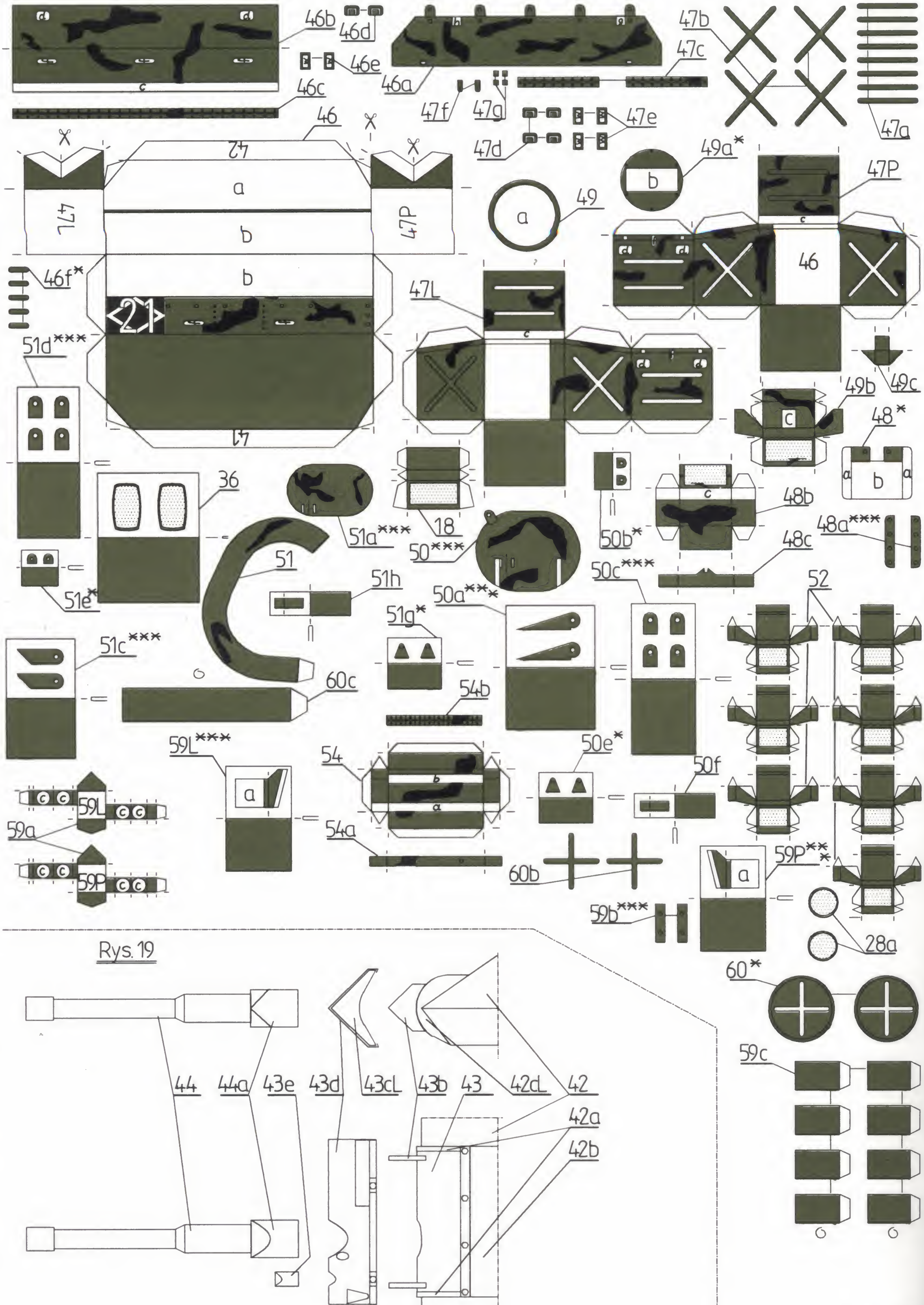
# Ark.2


K-6
K-7P***
K-2
K-3
K-6
K-4
K-8P
K-1P
K-5***
K-4
K-3
K-1L
K-6***
K-1P
K-7P
K-4
K-3
W
K-2
6c***
K-1L
K-7L
6c***
w

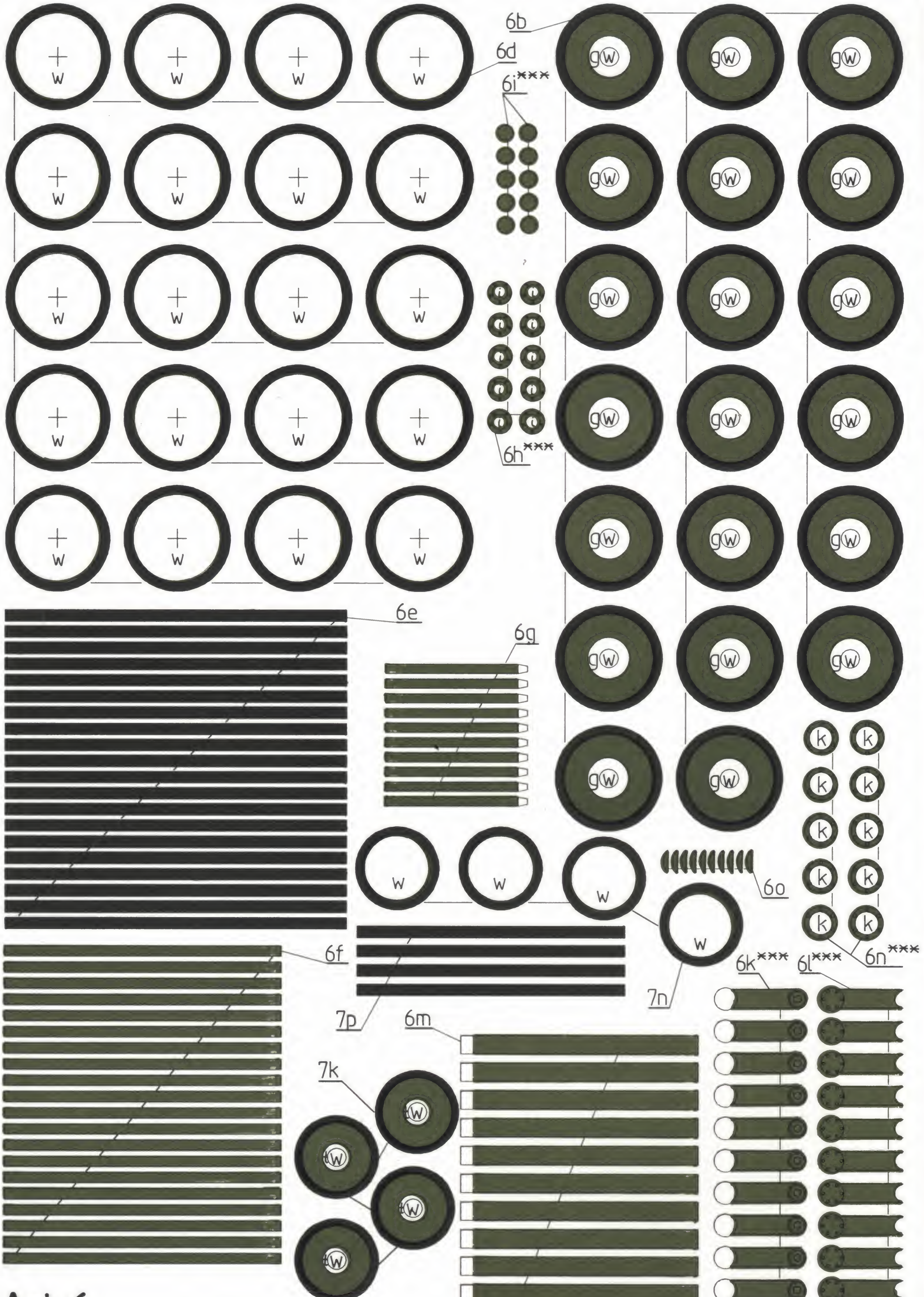

3
25
34
37
36c
2
27
10
14
21
W
26
22
23
24
38
34
36c
3
4L
23**
22**
10*
11
12
w
w
15***
a
15a
b
11a***
11***
12***
w
w
12a***
12b
16
34
14*
17a***
17***
17
a
b
15
16
18
19
17c*
17b**
c
19*
a
19a***
19b***
20P
20L
15b*
15c***
15d***
w
16a***
21***
62c***
62b
W
c
c
62a
Ark.3



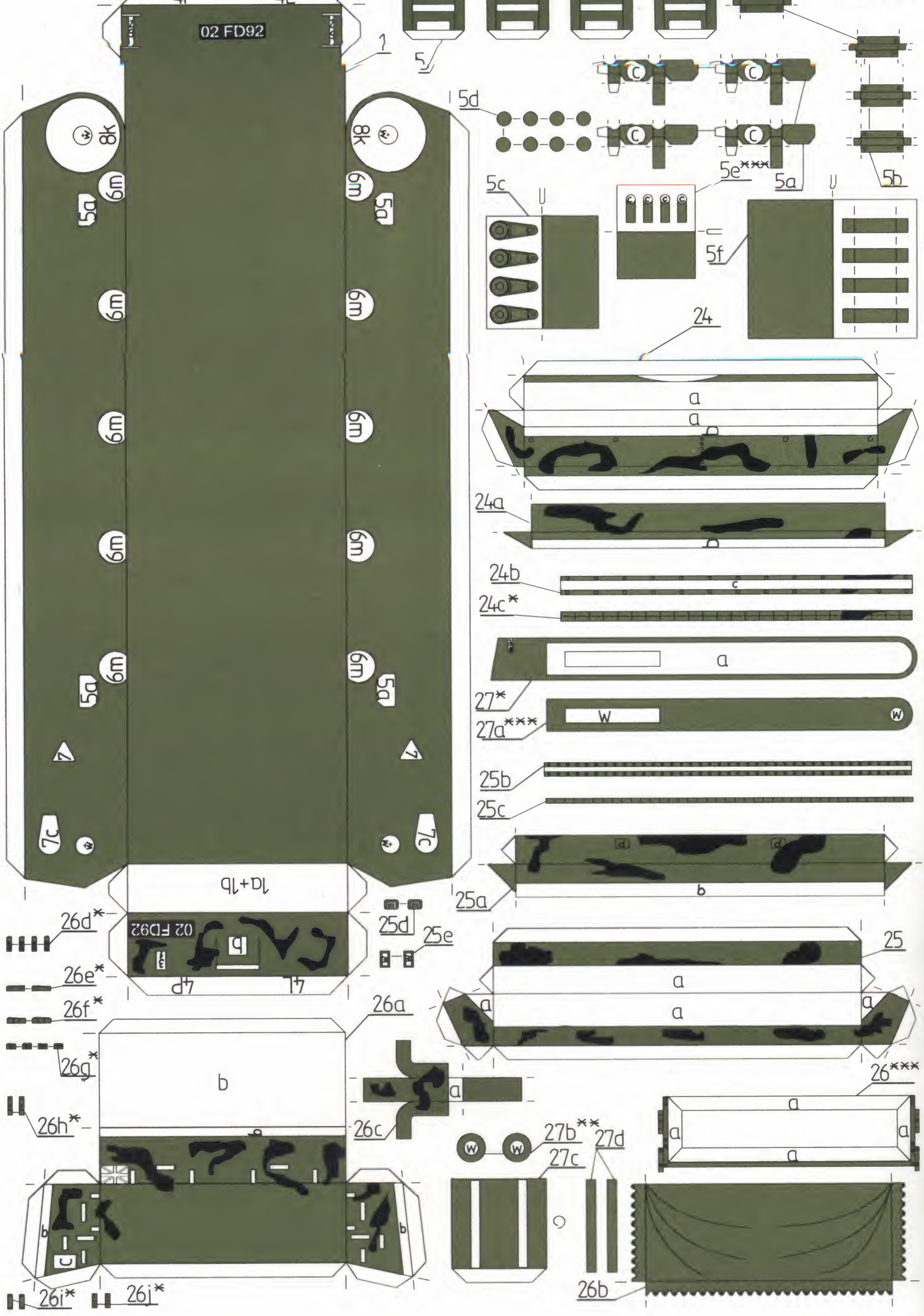
25
3
32
33
61*
6
6a
8***
8c***
8d***
8f***
8h***
8i***
8e
8g
8j
7l
62
8k***
7j
7e
7o
7s***
7f
60a
61a***
7i
8b
8a
7r***
7b
60d
7t
7***
7c***
Ark.4


46b
46d
46e
46a
46c
46
47b
47c
47a
47f
47g
47e
47d
47L
47P
42
a
b
b
<2>
41
49
49a*
46f*
51d***
36
51e*
51a***
18
51
51h
50***
50a***
50b*
50c***
48b
48*
48c
48a***
49b
49c
51g*
51c***
60c
54b
52
59L***
54
50e*
50f
59L
59a
59P
54a
60b
59P***
59b***
28a
60*
59c
Rys. 19
44
44a
43e
43d
43cL
43b
43
42cL
42
42a
42b

Ark.5

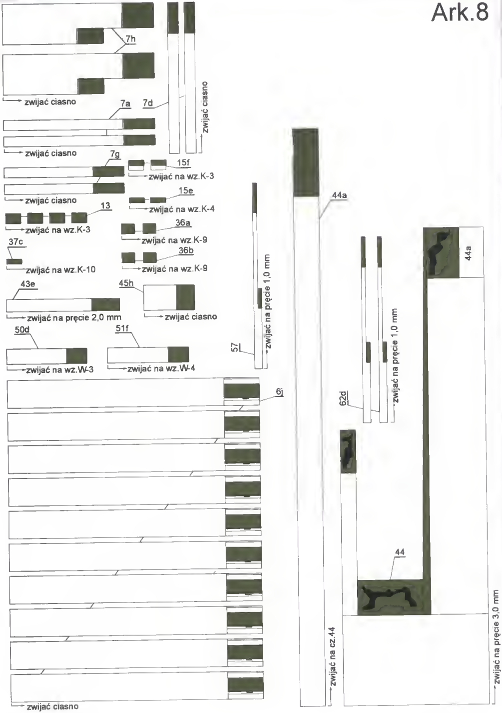



Ark.6

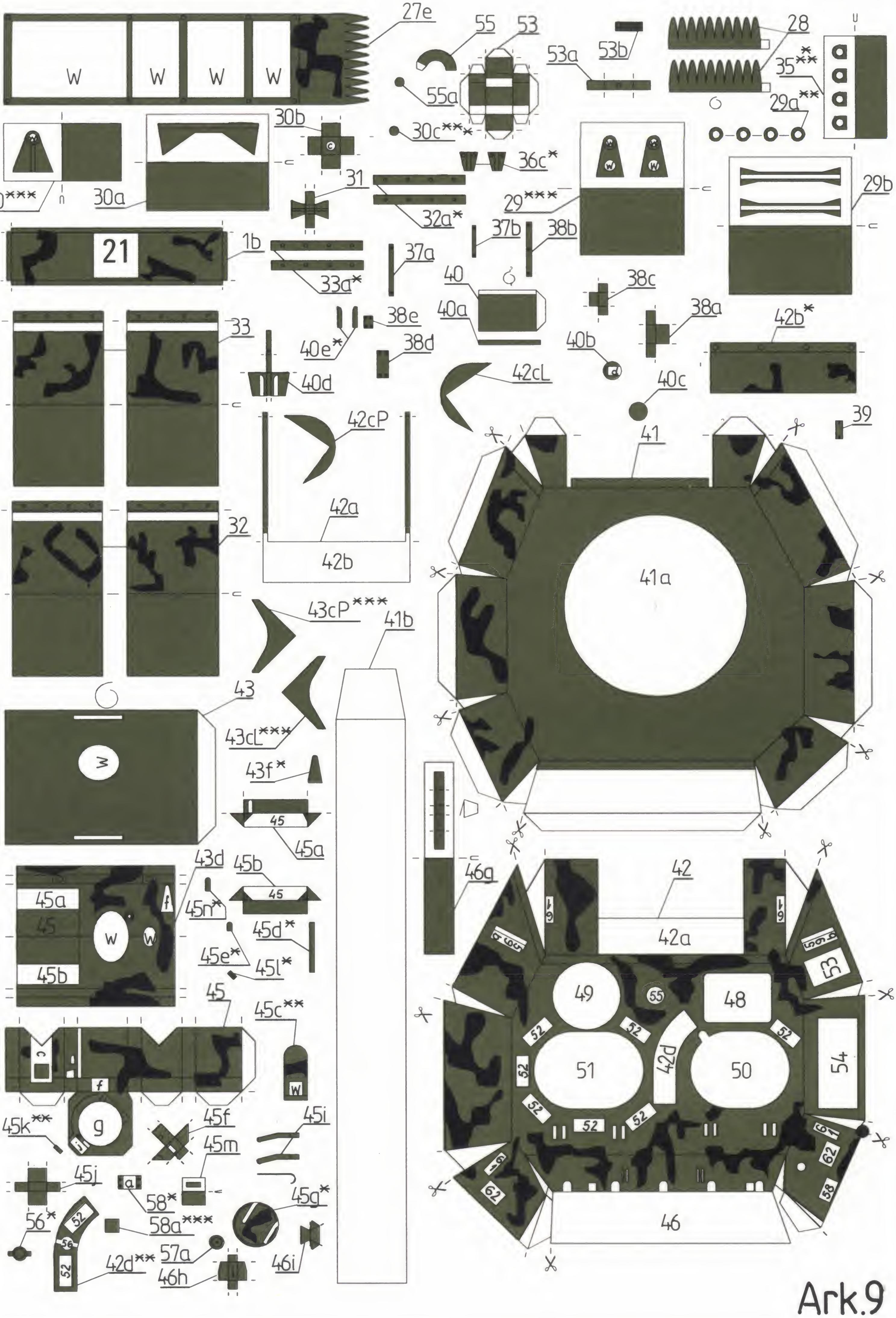


4P
4L
02 FD92
1
5
5d
5a
5b
5c
5e***
5f
8k
6m
7
7c
1a+1b
24
24a
24b
24c*
27*
27a***
25b
25c
25a
25d
25e
25
26d*
26e*
26f*
26g*
26h*
26a
26c
26***
27b**
27c
27d
26b
26i*
26j*

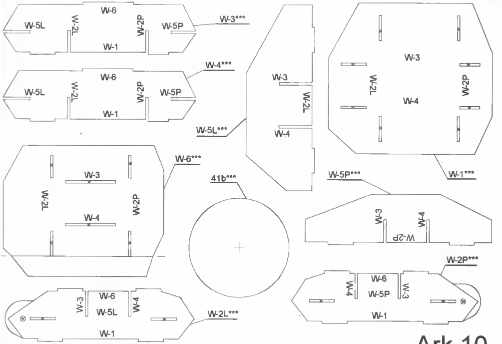
# Ark.8



7h
zwijać ciasno
7a
7d
zwijać ciasno
zwijać ciasno
7g
15f
zwijać na wz.K-3
zwijać ciasno
15e
zwijać na wz.K-4
13
zwijać na wz.K-3
36a
zwijać na wz.K-9
37c
36b
zwijać na wz.K-10
zwijać na wz.K-9
43e
45h
zwijać na pręcie 2,0 mm
zwijać ciasno
50d
51f
zwijać na wz.W-3
zwijać na wz.W-4
57
zwijać na pręcie 1,0 mm
44a
44a
62d
zwijać na pręcie 1,0 mm
6j
44
zwijać na cz.44
zwijać na pręcie 3,0 mm
zwijać ciasno


27e
W W W W
55
53
53a
53b
28
35**
29a**
55a
30b
30c***
36c*
30***
30a
29***
29b
31
32a*
21
1b
33a*
37a
37b
38b
40
40a
38c
38e
40e*
38d
38a
33
42b*
40d
40b
40c
42cL
42cP
39
41
42a
42b
32
41a
43cP***
41b
43
W
43cL***
43f*
45
45a
43d
45b
45a
45
W
W
f
45b
45n*
45d*
45e*
45l*
46g
42
42a
49
55
48
53
52
52
52
52
51
42d
50
54
52
52
52
52
45
45c**
W
f
g
45k**
45f
45i
45m
45j
a
58*
58a***
56*
52
56
52
42d**
57a
46h
45g*
46i
62
62
58
46

Ark.9




# Ark.10

WZORY (1:1)



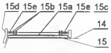
wz.K-1 Ø4mm (patyczek)



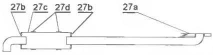
wz.K-2 Ø4mm (patyczek)




wz.K-3 Ø0,3mm 6szt.



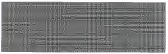

wz.K-4 Ø0,5mm 1szt.



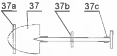

wz.K-5 Ø3mm 1szt.(igielit) wz.K-6 Ø3mm 1szt.(igielit)




wz.K-8 8szt. (szpilka)



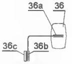
wz.K-7 1 szt. (siateczka)




wz.K-10 Ø1,5mm 1szt. (patyczek)




wz.K-12 Ø1,5mm 1szt.



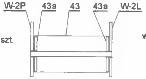

wz.K-9 Ø0,5mm 2szt.




wz.W-2 Ø1mm 1szt.



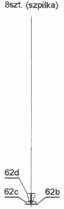

wz.W-3 Ø1mm 1szt.



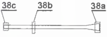

wz.W-1 Ø 2mm 1szt.



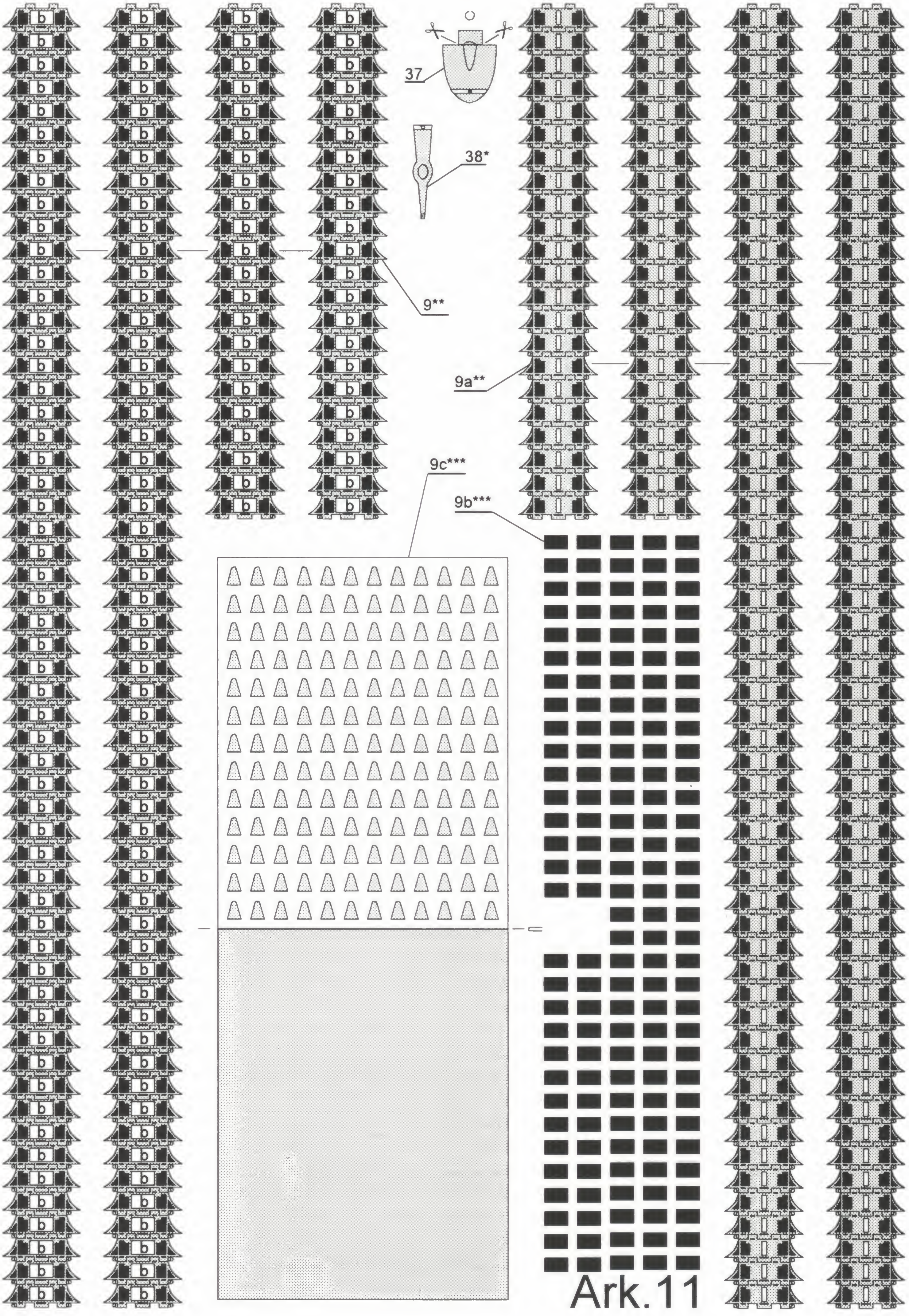

wz.W-4 Ø1mm 1szt.




wz.W-5 Ø0,3mm 1szt.




wz.K-11 Ø1,5 do 3mm (patyczek)




Ark. 11